



# Präsentation Hochwasser

September 2024 in der MVA Dürnrohr





# MVA nach Dammbruch

15. / 16. September2024

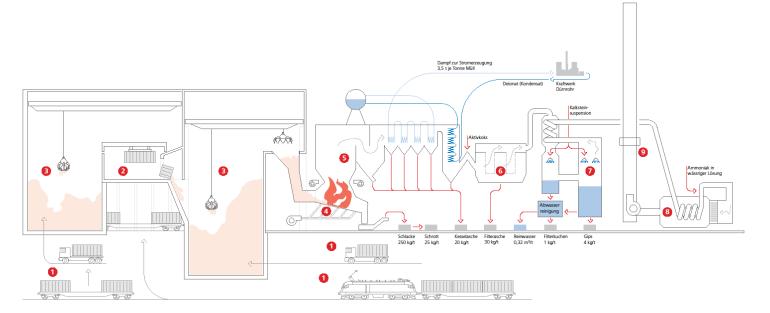
# Anlagenschema MVA Dürnrohr



Hauptauslegungsdaten	Einheit	Linie 1 + 2	Linie 3
Brennstoffwärmeleistung	MW	120	90
Maximaler Abfalldurchsatz	t/h	48	38
Maximale Dampfmenge	t/h	160	106
Maximale Rauchgasmenge am Kamin	Nm³/h tr	300.000	190.000
Maximale Abwassermenge aus Abwasserbehandlung	m³/h	18	12
Schlacke und Asche	kg/t Abfall	250 - 300	250 - 300
Eisenschrott	kg/t Abfall	20 - 30	20 - 30
Filterasche	kg/t Abfall	25 - 35	25 -35
Filterkuchen	kg/t Abfall	ca. 1,5	ca. 1,5
Gips	kg/t Abfall	2- 6	2 - 6
Gesamtkapazität (bezogen auf: Heizwert ca. 10 MJ/kg, Verfügbarkeit ca. 90%)	t Abfall/a	ca. 300.000	ca. 225.000

#### Anlagenschema

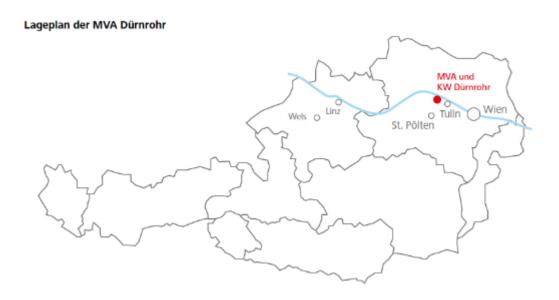
- 1 Anlieferung
- Containerentleerung
- Müllbunker
- 4 Rostfeuerung
- Kessel
- 6 Gewebefilter
- Nasswäscher
- 8 DeNOX-Anlage
- Emissionsmessstation



# Anlagenstandort MVA Dürnrohr



- → Die Anlage liegt zentral in Niederösterreich und ist bestens an das Bahnnetz angeschlossen
- → Ganzjährige Wärmenutzung mit hohem Wirkungsgrad (Kraft-Wärme Kopplung zur Bereitstellung von Strom, Prozesswärme und Fernkälte)
- → Gute Einleitmöglichkeiten für gereinigtes Abwasser aus der Abgaswäsche in ein großes Fließgewässer
- → Eingebunden in Energieknoten Dürnrohr



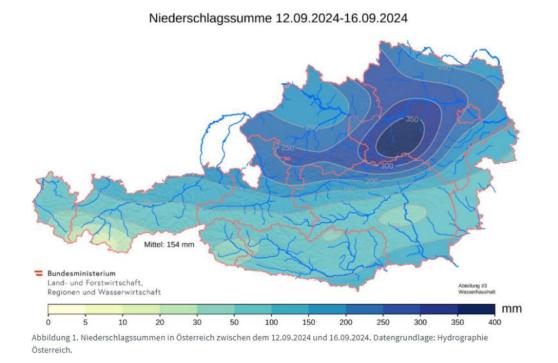


#### Auslöser des Hochwassers

Von 12. bis 16. September fielen in weiten Gebieten von Ober- und Niederösterreich, Wien, im Nordburgenland und in der Obersteiermark 200 bis 300 mm Regen

Rekordmengen von 300 bis über 400 mm in 5 Tagen

In 5 Tagen mehr als das 5,5-fache der langjährigen mittleren Monatssumme eines Septembers



# Pegelstände und Grundwasser







#### Status Mai 2025





# Anlagenstandort MVA Dürnrohr







#### **Hochwasser 1. Woche**

#### Hochwasseralarm in der Nacht vom 14. auf 15.09.2024:

Möglichkeit Überflutung über Damm Perschling möglich

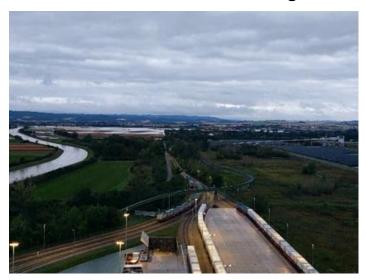
→ Halbstündliche Dammkontrolle durch BTF

#### Sonntag, 15.09.2024

17:25 Uhr Dammbruch Höhe Rust – Konsequenzen noch nicht absehbar

- → Sicherung der Anlage SÜD und WEST Seite durch Sandsäcke (Schutz Trafos, E-Räume und Kompressorräume)
- → Sicherung Fuhrpark und private Fahrzeuge
- → Lastreduzierung auf Mindestlast (Schnelles Abfahren bei Überflutung)







# **EVN**

#### **Hochwasser 1. Woche**

#### 16.09.2024

Information ca. 00:00: Überflutung Bereich KWD. Ausfall Kondensatversorgung steht unmittelbar bevor Alarmierung BTF um 0:29 erfolgt.

Alarmierung über Zivilschutz um 0:55 erfolgt.

Bereitschaft WL – MVA ordnet sofortiges Abfahren der Linie 1-3 an.

Die Anlage konnte geordnet abgefahren werden. Kondensatversorgung ab 01:45 seitens KWD eingestellt.







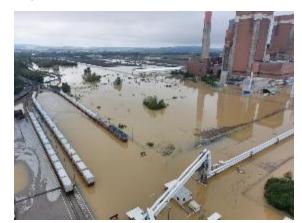


#### Hochwasser 1. Woche

#### 16.09.2024 ab 18:00 Uhr bis 17.09.2024 06:00 Uhr

Anstieg Wasserspiegel seit 18:00 ca. 22cm → Tendenz leicht steigend Wasserspiegel im Bereich Bodenplatte Anlage +0,0m (entspricht +184,5m)

- → Pumpenhaus → Wasserspiegel kann mittels zwei Unterwasserpumpen gehalten Feuerlöschsystem noch Einsatzbereit (Kontrolle alle 1/2h)
- → E-Raum Linie 3 → Wasserspiegel im Doppelboden kann mittels 4 Unterwasserpumpen gehalten werden (Kontrolle alle 1/2h)
- → Saugzug, Primärlüfter, Sekundärluftgebläse freigeschalten
- → Brunnenstube 1 und 2 freigeschalten → komplett unter Wasser
- → Wiegehaus ca. 20cm unter Wasser







# **MVA** Dürnrohr/Energieknoten

# **EVN**

## **Hochwasser 1. Woche**



Freiluftanlage inkl. Steuerungsraum



Blick vom Dach Richtung Müllverbrennungsanlage



Blick vom Dach Richtung Photovoltaikanlage im Süden



Wasser im Gebäude EVZ 2



#### **Hochwasser 1. Woche**

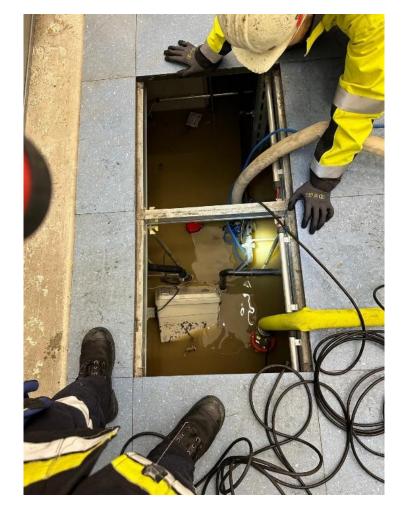
#### 18./19.09.2024

Wasserstand pro Tag um ca. 10cm gesunken.

- → Aufrechterhaltung Brandschutz und Sicherungsmaßnahmen Müllkräne und Löschkanonen geprüft und einsatzbereit
- → Laufende Kontrollen Müllbunker und Vorbunker mittels Wärmebildkamera

→ Aus den Bereichen E-Raum L3, Leittechnikraum Linie 3, E-Raum Vorbunker, Pumpenhaus und Notstromdiesel 1 und 2 Wasser abgepumpt.







#### **Hochwasser 1. Woche**

#### 20. bis 22.09.2024

Wasserstand ist seit 19.09 wieder um 20 -25 cm gesunken.

- → Aus den Bereichen E-Raum L3, Leittechnikraum Linie 3, E-Raum Vorbunker, Pumpenhaus, Wiegehaus, Brunnenstube 2, Kleinkläranlange wird weiterhin Wasser abgepumpt.
- → Pumpenaufsicht für alle Pumpen am Standort (Tag/Nacht)
- → Trocknungsgeräte bestellt
- → Organisation der Fremdfirmen für die Sanierungsarbeiten
- → Zufahrt zur Betriebsanlage weiterhin nur mit LKW möglich







#### **Hochwasser 2. Woche**

#### Ab 23.09.2024

- → Zufahrt zur Betriebsanlage weiterhin nur mit LKW bzw. SUV möglich
- → Sanierungsarbeiten und Beginn von vorgezogenen Revisionsarbeiten
- → Vorverlegung der Arbeiten für Generalstillstand
- → Vorverlegung der Revisionen Linie 1 und 2

Grundwasser steigt teilweise noch immer bzw. bleibt auf hohem Niveau





## <u>Situation Energieknoten:</u>

→ Wasseraufbereitungsanlage und Turbinen stehen noch unter Wasser



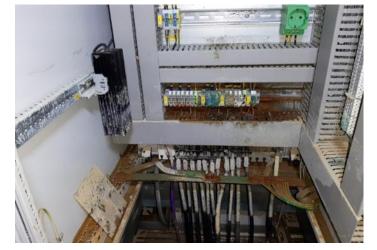
#### Hochwasser 3. und 4. Woche

## Ab der 3./4. Woche nach dem Hochwasser

- → Vorgezogene Revisionsarbeiten der Linien 2 und 1 sind angelaufen
- → Ende 4. Woche Arbeiten für Generalstillstand abgeschlossen und die 3. Linie der MVA theoretisch wieder einsatzbereit durch fehlende Deionatversorgung und Dampfabnahme nicht möglich

## <u>Situation Energieknoten:</u>

- → Wasser ist durch laufende Pumparbeiten so weit gesunken, dass mit den Sanierungsarbeiten begonnen werden kann
- → Schaltanlagen des Kraftwerkes standen fast zur Gänze (bis zu 45 cm) unter Wasser
- → Die Arbeiten im Kollektorgang zwischen den Anlagen können erst nach Absenken des Grundwasserspiegels gestartet werden.







#### Schaden Abflussbereich Hochwasser

- → Der Abwasserdruckkanal zur Donau wurde freigelegt
- → Zur Flächenentwässerung wurde ein Entwässerungsgraben errichtet









#### Hochwasser 5. Woche

#### Ab der 4./5. Woche nach Hochwasser

- → Beginn Aufbau einer Ballierungsanlage ab 27.09.2024 bei einem benachbarten Entsorgungsunternehmen
- → Ballierung ab13.10. 2024
- → ab 14.10. Zwischenlagerung von Ballen am Gelände der MVA







## <u>Situation Energieknoten:</u>

- → Reparaturarbeiten an den elektrischen Anlagen sind voll angelaufen
- → Gaskessel zur Dampfversorgung der Industriekunden konnte gestartet werden
- → Beginn Installation einer provisorischen Umkehrosmoseanlage



# Anfahren der Verbrennungslinien MVA

#### **Status November 2024**

→ Anfahren Linie 3

12. November 2024 / Stillstand 57 Tage

→ Anfahren Linie 2

18. November 2024 / Stillstand 64 Tage

→ Anfahren Linie 1

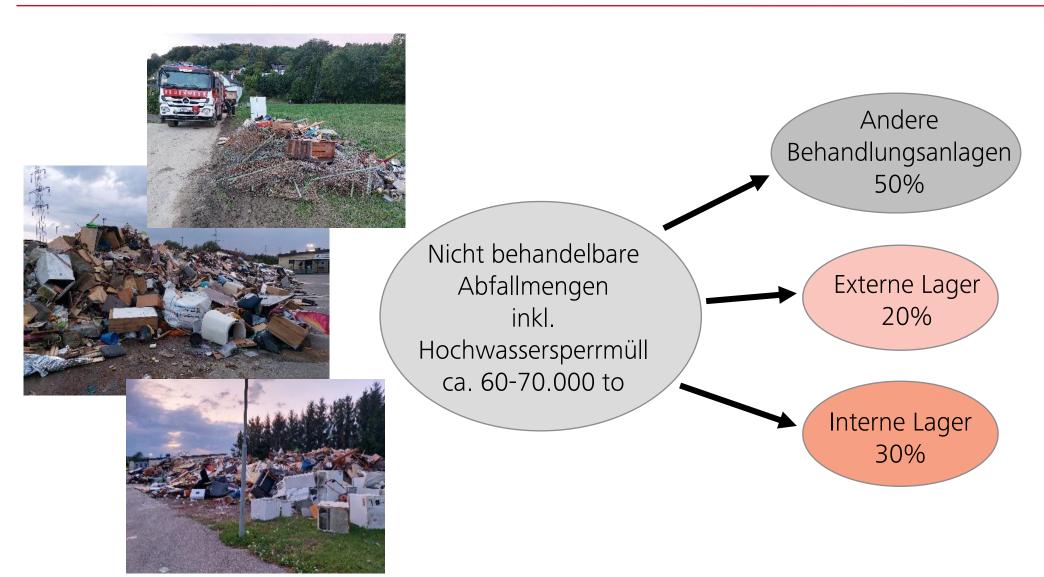
26. November 2024 / Stillstand 71 Tage

## Situation Energieknoten:

- → Wiederaufnahme der regulären Fernwärmeversorgung
- → Umkehrosmoseanlage noch immer als Provisorium
- → Reparaturarbeiten an den elektrischen Anlagen



# Disposition kommunale Anliefermengen und Hochwassersperrmüll





## Energieknoten

# Situation am Kraftwerksgelände:

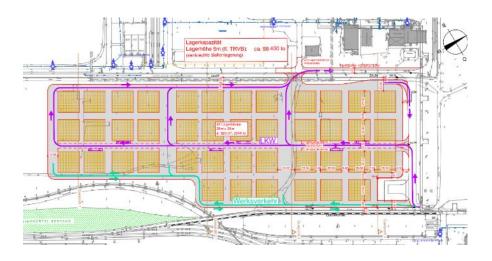
- → Stromversorgung bis Mitte Jänner 2025 großteils noch immer über Notstromaggregate
- → Laufende Umschlussarbeiten
- → Volllastbetrieb MVA seit 13.12.2024 möglich
- → Stabile Deionatversorgung ab 02.04.2025 (bis dahin Leihanlage)
- → 1-2 Jahre bis Normalbetrieb (betroffene Anlagen erneuert)





## **Errichtung eines provisorischen Ballenlagers**

- → Baubeginn Anfang November 2024
- → Beginn Einlagerung 11. Dezember 2024
- → Fertigstellung Ende Februar 2025 Lagerkapazität ca. 32.000 to Ballen

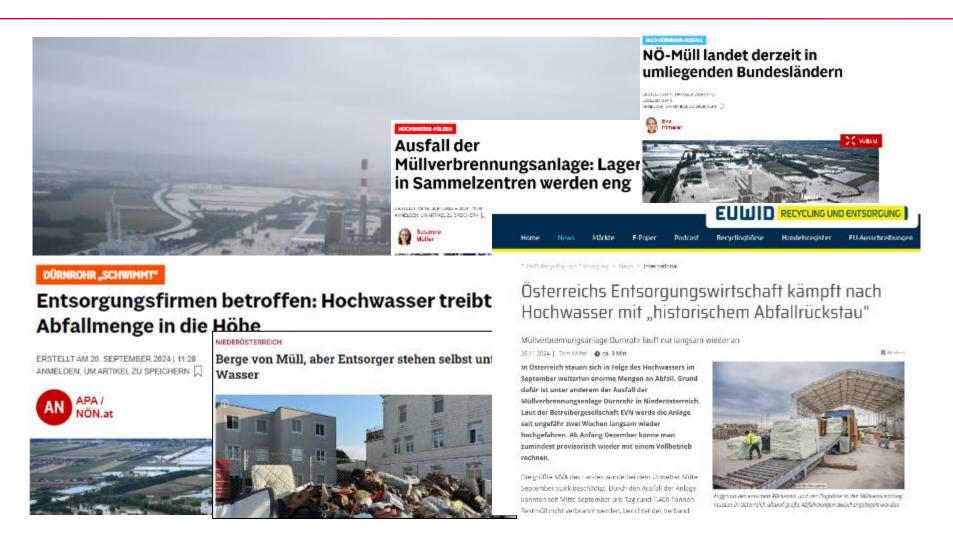




## Medienberichte

# **Anlage im Fokus**





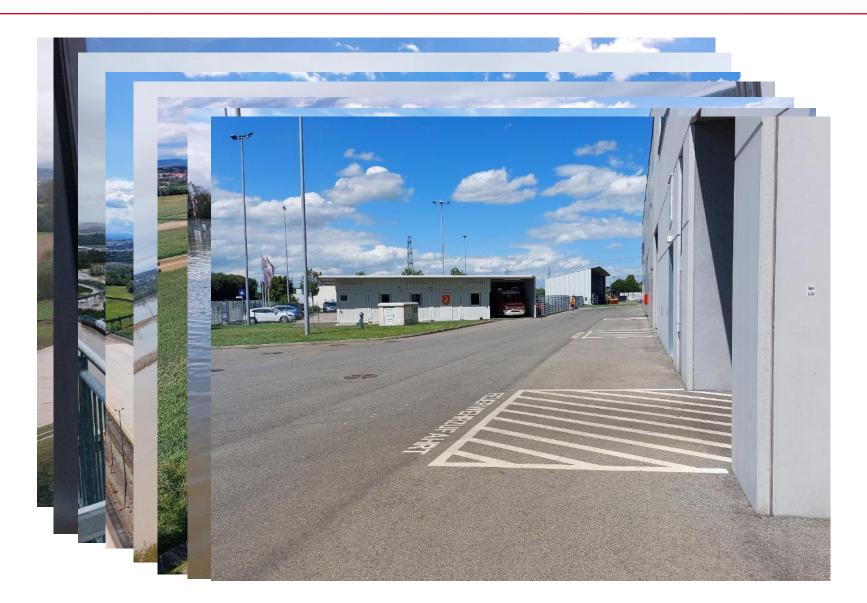


## Was haben wir gelernt

- → Relevante Anlagenteile am Standort liegen auf **unterschiedlichem Niveau** und sind daher unterschiedlich betroffen (abhängig vom Errichtungsjahr)
- → Betrachtung wichtiger Nebenanlagen und Auswirkungen auf den MVA-Betrieb
- → **Unterirdische Kollektorgänge** werden geflutet und können bei hohem Grundwasserspiegel aufschwimmen
- → **Brandschotts** sind nicht dicht unterirdische Brandschotts dicht ausführen
- → Kurzfristige **Verfügbarkeit von Firmen** schwierig, besonders wenn mehrere Unternehmen betroffen sind
- → Beauftragungen auf mehrere Firmen verteilen Lieferantenauswahl erhöhen
- → **Ersatzteilverfügbarkeit** behindert Wiederinbetriebsetzung
- → Erstellung einer **Checkliste** für die Wiederinbetriebnahme auf Grundlage der durchgeführten Sicherungsmaßnahmen und festgestellten Schäden
- → Schaffung **Abfallzwischenlagerflächen** für Notfälle erforderlich
- → Wichtiges **Archivmaterial** hochwassersicher lagern

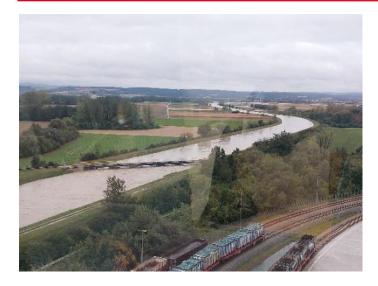


1 Jahr danach alles "fast wieder" normal



# **EVN**

# 1 Jahr danach alles "fast wieder" normal













# **EVN**

# 1 Jahr danach alles "fast wieder" normal



